

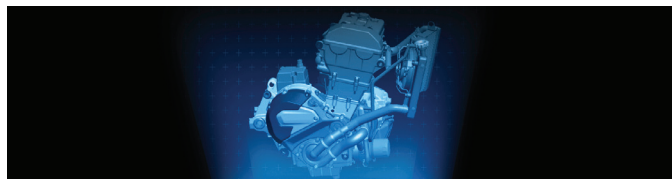
SRT 800



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.04.2023

Εύστροφος και Αποδοτικός Κινητήρας

Ο δίκυλινδρος εν σειρά κινητήρας της SRT 800 αποδίδει 76,2 ίππους στις 8.500 στροφές και 67Nm ροπή στις 6.500, με τη διάμετρο του εμβόλου και τη διαδρομή του στροφάλου να μαρτυρούν τη δυνατότητα για ανέγασμα πολλών στροφών. Ο συγκεκριμένος κινητήρας είναι και ένας από τους πιο οικονομικούς της κατηγορίας, με την κατανάλωση να φτάνει μόλις τα 4,6L/100km



Οθόνη TFT 7"

Η μεγάλη έγχρωμη TFT οθόνη 7" προβάλλει ένα μεγάλο πλήθος πληροφοριών με ευανάγνωστες ενδείξεις και με αυτόματη προσαρμογή φωτεινότητας. Επιπλέον, διαθέτει δυνατότητα διασύνδεσης με το κινητό του αναβάτη, για διαχείριση και προβολή των εισερχομένων κλήσεων.



Χυτές Αλουμινένιες Ζάντες

Με σαφή προσανατολισμό την χρήση κυρίως σε άσφαλο, η SRT 800 διαθέτει χυτούς αλουμινένιους τροχούς με τη διάσταση του μπροστινού στις 17". Το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm έχει τις κατάλληλες ρυθμίσεις, τόσο για άνεση όσο και για σπορ συμπεριφορά, ανεξαρτήτως του ρυθμού που κινείται η SRT 800. Οι ακιλικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων σε συνδυασμό με την μονάδα ABS 9.1MB της Bosch, προσφέρουν ασφάλεια και εμπιστοσύνη στον αναβάτη, ακόμη και στα πιο απαιτητικά φεναρίσματα.



Εργονομία, Προστασία και Στιλ

Ο μοναδική όψη της SRT 800, την κάνει να ξεχωρίζει από όλο τον ανταγωνισμό της κατηγορίας. Οι δύο LED προβολείς, πέρα από τη φυσική και ευρεία δέσμη που προσφέρουν, προσθέτουν και ένα ιδιαίτερο στιλ στην εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ η ζελατίνα με τις προεκτάσεις στο κάτω μέρος της, προστατεύει επαρκώς τον αναβάτη από τον αέρα.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Sport Touring Ελαστικά Pirelli

Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης στην SRT 800 είναι τα Pirelli Angel GT, τα οποία συμπληρώνουν τον ασφάλτινο χαρακτήρα και τις τουριστικές δυνατότητες της δίκυλινδρης ναυαρχίδας της QJMOTOR.



Ρυθμιζόμενη Πίσω Ανάρτηση

Στάνταρ Σχάρα Αποσκευών
Προστατευτικές Χούφτες με Ενίσχυση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 754cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88.0mm x 62mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	76.5 PS / 8500rpm
ΡΟΠΗ	67Nm / 6.500rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	2.875
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,6L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	18,5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2240 x 950 x 1390
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1540mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	195mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	830mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	254 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες εμβόλων Ø32mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm Με διπίστονη δαγκάνα εμβόλων Ø34mm
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο πιρούνι (160mm / 43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Με ρύθμιση προφόρτισης & συμπίεσης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-ZR17 PIRELLI ANGEL GT
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	180/55-ZR17 PIRELLI ANGEL GT